

# PUMA 30 P | PUMA 30 S



## DATOS TECNICOS

PUMA	Unidades	30 P	30 S
		Turbina de canal lateral	
<b>Tipo de succión</b>			
<b>Potencia</b>	kW-HP	20 – 28	20 – 28
<b>Voltaje   Frecuencia</b>	V   Hz	400   50/60	400   50/60
<b>IP   Clase de aislamiento</b>		55   F	55   F
<b>Máximo vacío</b>	mbar	320	600
<b>Máximo vacío en operaciones continuas</b>	mbar	250	460
<b>Caudal máximo</b>	m³/h	1980	1100
<b>Válvula de seguridad</b>		incluida	incluida
<b>Ciclón cónico</b>		incluido	incluido
<b>Boca de aspiración</b>	Ø mm	120	120
<b>Nivel de ruido – (EN ISO 3744)</b>	dB(A)	78	78
<b>Capacidad del contenedor</b>	Lt	175	175
<b>Dimensiones</b>	mm	1050x1950	1050x1950
<b>Altura</b>	mm	2300	2300
<b>Peso</b>	Kg	600	600
<b>Filtro primario</b>			
Modelo		Filtro estrella de bolsas	Filtro estrella de bolsas
Superficie (Clase EN 60335-2-69)	cm²	110.000	110.000
Material		Poliéster	Poliéster
Sistema de limpieza del filtro		Sacudidor eléctrico	Sacudidor eléctrico
<b>Sistema de limpieza SP – Opcional</b>			
Superficie (Clase EN 60335-2-69)	cm²	180.000	180.000
Material		IFA/BGIA M-PES EXAM ACCREDITED	
Sistema de limpieza del filtro		Poliéster antiestático	
		Contra corriente de aire	
<b>Filtro absoluto – Opcional</b>			
Superficie (Clase - EN 1822)	cm²	110.000	110.000
Material		H14	H14
		Fibra de vidrio	Fibra de vidrio



a s p i r a c i ó n i n t e n s i v a

# PUMA 30 P | PUMA 30 S



aspiración intensiva



## UNIDAD DE SUCCION

La unidad de succión es una turbina SIEMENS (Made in Germany) con acoplamiento directo entre motor y rotor. Está equipada con una válvula de seguridad para garantizar un trabajo continuo y seguro, sin mantenimiento.



## BOCA DE ASPIRACION

La boca de aspiración está especialmente proyectada para dirigir el material directamente en el contenedor. La entrada es tangencial y soldada a la cámara hay un ciclón metálico robusto. La fricción del aire con el ciclón reduce la velocidad del material que cae fácilmente en el contenedor.



## FILTRO CLASE M

La filtración está garantizada por un filtro de poliéster en clase M. La forma de bolsillo permite el pasaje del aire aun si el filtro está sucio. El tejido del filtro está en clase M (BIA | EN 60335-2-69). Eso significa que todas partículas hasta 1 micrón son paradas por el filtro para proteger el motor y el operador alrededor del aspirador.



## CONTENEDOR

El material aspirado se recolecta en un contenedor robusto. Detrás del aspirador hay un mango metálico que permite bajar el contenedor. El contenedor puede ser desplazado fácilmente porque lleva 4 ruedas industriales pivotantes. Cada rueda se encuentra en un chasis reforzado para garantizar la mejor estabilidad aun si el contenedor está lleno.

## OPCIONES DISPONIBLES

- |                |                                                  |
|----------------|--------------------------------------------------|
| <b>ANT M</b>   | Filtro antiestático Clase M C (EN 60335-2-69)    |
| <b>HEPA 14</b> | Filtro absoluto (EN 1822-5)                      |
| <b>MTF</b>     | Filtro Teflón (clase M EN 60335-2-69)            |
| <b>PTFE</b>    | Filtro PTFE (clase M EN 60335-2-69)              |
| <b>NOMEX</b>   | Filtro resistente a 250° Celsius                 |
| <b>BX</b>      | Contenedor en acero inoxidable AISI 304          |
| <b>GX</b>      | Contenedor y cámara en acero inoxidable AISI 304 |
| <b>FKL</b>     | Apoyo para montacargas                           |
| <b>GFR</b>     | Gancho para grúa                                 |
| <b>RC</b>      | Control remoto 24 VAC                            |
| <b>GRD</b>     | Puesta a la tierra                               |

## SISTEMAS DE LIMPIEZA FILTRO DISPONIBLES



La opción SP es el mejor sistema automático de limpieza del filtro que utiliza el aire comprimido a 6 bares para limpiar los cartuchos. Gracias a su grande superficie y alto nivel de eficiencia, es posible trabajar con grandes cantidades de polvos finos también. Los filtros son aluminizados y antiestáticos, con filtración en clase BIA-M (EN 60335-2-69). El sistema de limpieza funciona mientras el aspirador trabaja.



El sistema PSC es un sistema automático de sacudir. Dentro de la cámara del filtro hay un pistón neumático que sacude el filtro cada vez que el operador empuja el botón de activación. En opción es posible instalar un PLC para obtener un ciclo completamente automático.